

Pracownia Projektowa**“ I N G R A F ”****Anna Pawlicka - Zabojszcz****ul. Łokietka 5/1****85-200 Bydgoszcz****tel. 0-52 322-67-27**

INWESTOR : **GMINA MIEJSKA CIECHOCINEK**
UL. KOPERNIKA 19
87-720 CIECHOCINEK

TEMAT: **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL. TĘŻNIOWEJ**
(na odcinku od Pl. Gdańskiego do ul. Poprzecznej)
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU PRZYLEGŁEGO
W CIECHOCINKU
działki nr ewid. 110/6, 179, 228/6, 228/10, 161/6, 161/7, 168/2,
obr. Ciechocinek

RODZAJ OPRACOWANIA: **PROJEKT WYKONAWCZY**
BRANŻA: **DROGOWA**
 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
 DROGOWEGO

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	-	

Kategoria obiektu VIII

Bydgoszcz 23 grudnia 2016

NIP 953-100-58-22

REGON 090116497

e-mail: ingraf@neo.pl

adres do korespondencji: "Ingraf" Anna Pawlicka- Zabojszcz
ul. Grunwaldzka 30 ,85-204 Bydgoszcz 4 Skr. poczt. 55

I. Opis techniczny

Zawartość opisu technicznego

1. Materiały wyjściowe do projektowania
2. Przedmiot opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Stała organizacja ruchu
6. Zestawienie znaków

1. Materiały wyjściowe do projektowania

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pn.:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL. TĘŻNIOWEJ
(NA ODCINKU OD PLACU GDAŃSKIEGO DO UL. POPRZECZNEJ)
WRAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU PRZYLEGŁEGO.**

Przebudowa części ul. Tężniowej polega na:

- wymianie istniejącej nawierzchni
- wykonaniu odwodnienia nawierzchni ulicy i podłączeniu jej do kanalizacji deszczowej
- zamontowaniu elementów małej architektury
- uporządkowaniu zieleni
- wprowadzenia dodatkowych opraw oświetleniowych (wbudowanych w posadzkę)

Zmiana zagospodarowania części Parku Tężniowego, polega na:

- wytyczeniu nowych alejek parkowych
- odbudowie nawierzchni alejek istniejących
- korekcie ukształtowania terenu
- uporządkowaniu zieleni (projekt nowych nasadzeń i wycinka w niezbędnym zakresie)
- zamontowaniu elementów małej architektury: ławek, leżaków, fontanny tzw. „suchej”, pergoli, pomostów drewnianych, wyposażenia placu zabaw
- zamontowaniu instalacji do podlewania

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji znajduje się w gminie Ciechocinek, powiecie aleksandrowskim, województwie kujawsko – pomorskim.

Obszar jest położony w strefie konserwatorskiej „A”, ponadto Park Tężniowy jest wpisany do rejestru zabytków. Obszar jest położony w strefie uzdrowiskowej „A”

3. Stan istniejący

Ulica – deptak znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie tężni w Ciechocinku pomiędzy ul. Wołuszewską a ul. Poprzeczną. W stanie istniejącym ulica ma szerokość ok. 7m. Nawierzchnię z kostki betonowej. Znajdują się na niej elementy małej architektury jak ławki i kosze na śmieci. Ulica jest oświetlona. Ruch pieszy odbywa się z ruchem samochodowym.

Ruch samochodowy jest ograniczony do konkretnych godzin, wyznaczonych na oznakowaniu pionowym znajdującym się na skrzyżowaniu z ul. Poprzeczną. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się park (strona północna) i okoliczne sklepiki, restauracje (strona południowa).

4. Stan projektowany

W strefie centralnej projektowanej ulicy odbywa się zasadniczy ruch pieszych i samochodowy. Szerokość zmienna od 4.2 do 4.8 m z szarych płytek betonowych, ciemniejszymi płytkami podkreślono linię istniejących drzewek po południowej stronie oddzielającą dojazdy do posesji i dojścia do okolicznych sklepików czy restauracji.

Strefa oddzielająca ma szerokość od 1 do 3.06m i nawierzchnię z desek betonowych z wbudowanymi oprawami świetlnymi.

Bezpośrednio przy granicy z parkiem powstała strefa rekreacyjna o szerokości od 1,5 do 2.30m, z nawierzchnią mineralno-żywiczną – wodoprzepuszczalną z mieszanki kruszyw mineralnych i bezrozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej.

Alejki w parku także mają nawierzchnię mineralno-żywiczną.

Projektowane niwelety zakładają odtworzenie istniejącego układu wysokościowego w ciągu ulicy i na alejkach w parku, z uwzględnieniem poprawy warunków odwodnienia, przy zachowaniu normatywnych spadków i pochyłości poprzecznych drogi.

5. Stała organizacja ruchu

Projekt przewiduje wymianę istniejącego oznakowania na nowe, z wykorzystaniem istniejących słupków.

5.1. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Przy lokalizacji wsporczy/słupków oznakowania należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Inwentaryzacja i rozpoznanie w celu uniknięcia jego uszkodzenia leży po stronie Wykonawcy robót.

OZNAKOWANIE PIONOWE

- znaki z grupy ŚREDNIE
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej I generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo).
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

6. Zestawienie oznakowania

ZNAKI ZAKAZU		razem
B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	2

TABLICZKI DO ZNAKÓW		razem
	„ZAKAZ HANDLU W PASIE DROGOWYM ULICY TEŻNIOWEJ”	1
	„Nie dotyczy mieszkańców, służb miejskich i zaopatrzenia w godz. 6:00-10:00 i 17:00-20:00 bez prawa do parkowania”	1

Opracował:

mgr inż. Bartosz Wojcieszak